

استمرار رکود



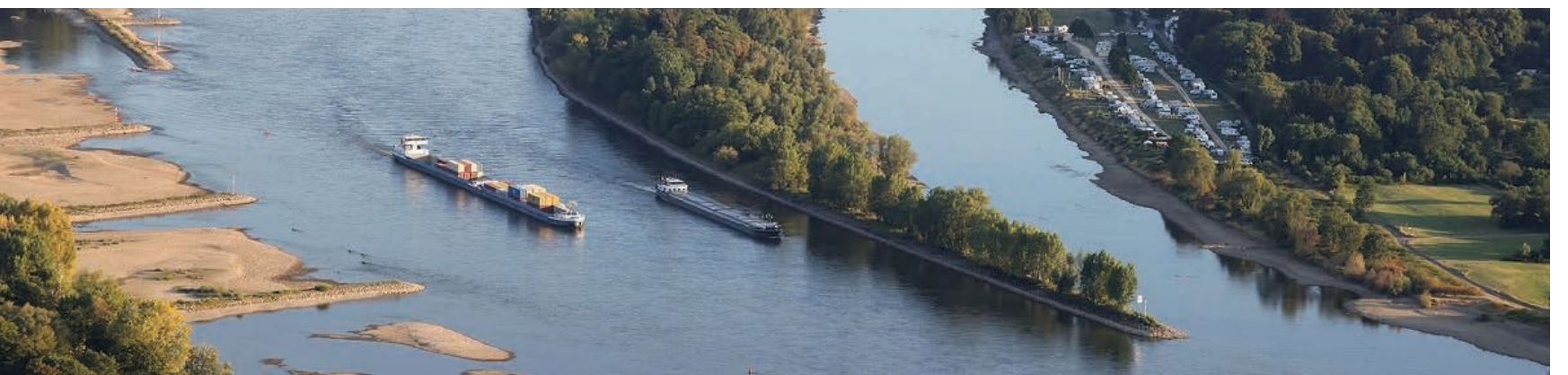
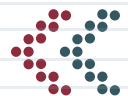
زیمبابوه، پنجمین عرضه کننده لیتیوم دنیا



سرمایه گذاران چینی که برای تامین منابع لیتیوم رقابت می کنند، به زیمبابوه کمک می کنند تا به پنجمین تولیدکننده اصلی این ماده اولیه در جهان تبدیل شود. به گزارش مرکز اطلاع رسانی روابط عمومی شرکت پیوان؛ صنعت لیتیوم در این کشور که بزرگترین تولیدکننده آفریقا محسوب می شود، به سرعت گسترش یافته و طی دو سال گذشته حدود یک میلیارد دلار توسط شرکت های چینی در آن سرمایه گذاری شده است. شرکت های چینی که با محدودیت های تولید در داخل مواجه شده اند، روی زیمبابوه تمرکز کرده اند تا آینده بازار لیتیوم دنیا را از آن خود کنند. این سرمایه گذاری ها، زیمبابوه را تا سال ۲۰۲۵ به عنوان پنجمین تولیدکننده اصلی لیتیوم دنیا، پس از آرژانتین، معرفی می کند که سهم بیشتری از کانادا یا برزیل خواهد داشت.



توقف تجارت در رودخانه راین



برخی مناطق آب به قدری پایین آمده که برخی کشتی های باری تنها با نیمی از ظرفیت خود امکان عبور از آن را دارند. گفتنی است، دولت آلمان می خواهد رودخانه راین را باز مهندسی کند که البته این اقدامات بسیار کند پیش می رود. رودخانه راین از این جهت اهمیت دارد که مسیری به طول ۸۰۰ مایل برابر با ۱۳۰۰ کیلومتر از کوهپایه رشته کوه های آلپ در سوئیس با عبور از مناطق صنعتی آلمان راتا بندر روتردام در هلند و ساحل دریای شمال طی می کند.

بلومبرگ طی گزارشی اعلام کرد که تغییرات آب و هوایی باعث شده تا سطح آب رودخانه راین که مهم ترین مسیر تجاری اروپا به شمار می رود، به میزان قابل توجهی پایین بیاید و روند حمل و نقل کالا در این مسیر مختل شود. به گزارش مرکز اطلاع رسانی روابط عمومی شرکت پیوان؛ شرکت های اروپایی مجبور شده اند تا به جای استفاده از رودخانه راین به سمت استفاده از حمل و نقل ریلی و جاده ای بروند. شایان ذکر است، در رود راین در

استمرار رکود

در چین چشم انداز منفی نسبت به تقاضای سنگ آهن ایجاد شده که کارشناسان دلیل آن را احتمال بالای کاهش تولید فولاد دانسته اند. این موضوع تمایل به خرید سنگ آهن را در این کشور کاهش داده و قیمت ها نزولی بود. بر همین اساس طی هفته گذشته بازار واردات سنگ آهن چین (خلوص ۶۲ درصد) روند نزولی را سپری کرد و به قیمت ۱۰۹/۴ دلار هر تن CFR رسید.

بازار قراضه وارداتی سنگین ۲۰-۸۰ ترکیه در هفته ای که گذشت همچنان روند کاهشی خود را ادامه داد و به قیمت ۳۵۰ دلار هر تن CFR رسید. فعالان این بازار معتقدند هر چند هنوز افزایش قیمت برق اعلام نشده، ولی این خبر بر تمایل به خرید قراضه تاثیری منفی گذاشت. با این شرایط پیش بینی می شود که در بازار ترکیه شاهد تعطیلی بیشتری و کاهش تولید باشیم. گفتنی است که قراضه صادراتی سنگین کلاس ۲ ژاپن هم با کاهشی اندک به قیمت ۳۳۸ دلار هر تن FOB رسید. لازم به توضیح است که متوسط قیمت قراضه وارداتی سنگین در شرق آسیا هم در نرخ ۳۷۶ دلار هر تن CFR اعلام شد.

هفته گذشته میلادی بیلت صادراتی فوب دریای سیاه به کمتر از ۴۳۳ دلار هر تن FOB دریای سیاه کاهش داشت. در بازار داخلی چین قیمت بیلت با رشدی ایده آل به ۵۱۰ دلار هر تن در کارخانه رسید. همچنین بیلت وارداتی نیز در چین به قیمت ۴۸۱ دلار هر تن CFR اعلام شد. نکته قابل توجه این که در بازار واردات جنوب شرق آسیا نیز قیمت بیلت با رشدی مناسب به ۵۱۹ دلار هر تن CFR صعود کرد. این محصول در ک ۷ شورمان با ضعف تقاضا و روند کاهش جهانی، با افت اندکی همراه شد و انتظار می رود همچنان قیمت ها کاهشی باشد.

قیمت میلگرد در چین با بهبود شرایط به قیمت ۵۴۷ دلار هر تن FOB به ثبت رسید. همچنین قیمت میلگرد در بورس شانگهای نیز با رشد نسبی به ۵۳۸ دلار هر تن رسید. نرخ میلگرد صادراتی ترکیه هم در هفته گذشته میلادی نزولی بود و به کمتر از ۵۵۸ دلار هر تن FOB رسید. در بازار داخلی آمریکا میلگرد در ۹۰ دلار هر شورت تن در کارخانه باقی ماند و در بازار داخلی اروپا نیز میلگرد با قیمت ۵۷۵ یورو هر تن در کارخانه شنیده شد. در بخش میلگرد بازار ایران روند نزولی را طی کرد که البته چنین شرایطی از طرف کارشناسان پیش بینی شده بود، چون نرخ جهانی این محصول هم شرایط صعودی نداشت و تقاضا در صادرات و واردات ضعیف بود. اما بازارهای داخلی در بخش تیر آهن طی هفته گذشته با افزایش قیمت روبرو شد که فعالان بازار یکی از دلایل آن را در افزایش قیمت ارز می دانند. در انتها ورق گالوانیزه به دلیل افت قیمت ورق سیاه و تقاضای ضعیف صعودی را تجربه نکرد.

در پایان

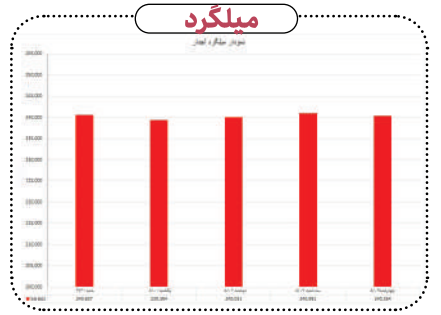
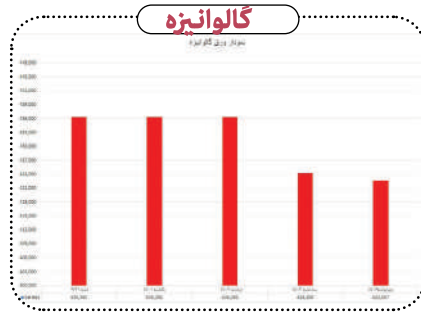
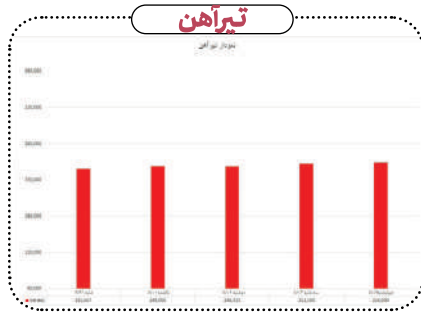
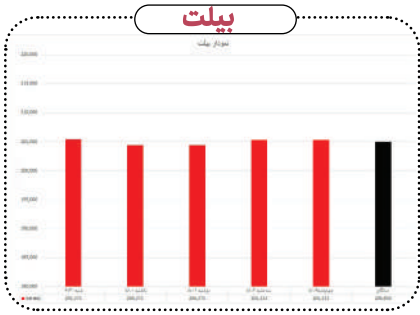
با وجود رقابت روس ها و شرایط چین، بازارهای جهانی همچنان در خواب هستند. کارشناسان حوزه آهن و فولاد در انتظار اتمام تعطیلات در اروپا و آمریکا هستند تا شرایط تازه ای ایجاد شود و در این بین کشور چین نیز تلاش مضاعفی را برای رونق بازار دنبال می کند. بازار داخلی نیز تحت تاثیر دو عامل اساسی روند نزولی داشت. اول توقف تقاضا و دوم امید به کاهش قیمت ها ناشی از افت قیمت جهانی.



یادداشت سردبیر

صعود

هفته نامه الکترونیکی پیوان پنجاهمین شماره خود را منتشر کرد. این هفته نامه به همت و ابتکار تیم روابط عمومی و با پشتیبانی و حمایت شورای سیاست گذاری توانسته است، بدون هرگونه وقفه هر پنجشنبه مهمان همکاران حوزه فولاد باشد. لازم می دانم تا مراتب تشکر و قدردانی را از تمامی سطوح دبیری، گرافیک و عکاسی، از همکاران هفته نامه پیوان داشته و آرزو می کنیم که با مهیا شدن شرایط شاهد گسترش انتشار این پیک الکترونیکی پیوان باشیم. در لابلای سطوح اخبار و رویدادهای فولادی نیز آنچه در این هفته به شکلی محسوس در سطر خبرها قرار گرفته بود، انتشار نامه انجمن فولاد ایران در خصوص تضعیف صادرات فولاد و همچنین صعود ایران به رده هشتم تولید فولاد جهان بود. بر اساس گزارش انجمن جهانی فولاد مجموع تولید جهانی فولاد ایران در ژوئن ۲۰۲۳ میلادی رشد ۱۷/۴ درصدی را به ثبت رسانده و به رده هفتم جهانی رسیده و این در حالی است که در نیمه نخست سال جاری میلادی، ایران جایگاه هشتم را در تولید جهانی فولاد کسب کرده است. ایران یکی از تولیدکنندگان بزرگ فولاد دنیا به شمار می رود و معمولاً در رده های حول و حوش دهم در سطح جهانی حرکت کرده و به همین دلیل در این بخش از صنعت ایران دارای مزیت رقابتی است، هر چند بازار صادرات ایران تنها معطوف به کشورهای همسایه شده است. بخش فولاد به عنوان یکی از جایگزین های گذار از صنعت نفت به شمار می رود و اگر بخش معدن را نیز در نظر بگیریم، ایران ظرفیت زیادی در این حوزه دارد. فولاد ایران به رغم تحریم ها افزایشی بوده هر چند که به گفته کارشناسان بخش صادرات به موازات تولید از توفیق چندانی برخوردار نبوده است. همچنین افزایش تولید و صعود به رده هشتم جهانی در شرایطی اتفاق می افتد که صاحبان این صنعت در حوزه انرژی با چالش ها و مشکلات فراوانی مواجه هستند.



منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (بخش دوم)



محمد رضا موسایی
مهندس فروش



اسکله و دو گوی شناور می باشد. بندر خدماتی پارس دارای ۱۰ پست اسکله، دو موج شکن غربی و شرقی به ترتیب با طول ۲۲۸۰ و ۱۰۰۲ متر، حوضچه ای به مساحت ۹۶/۵ هکتار با پسرکرانه ۱۵۰ هکتار می باشد. مجتمع بندری پارس به عنوان شاهرگ اصلی واردات و صادرات کالا در منطقه یکی از عوامل مهم جذب سرمایه گذاران داخلی و خارجی می باشد.

فازهای پالایشگاهی

از مجموع ۲۴ فاز پالایشگاهی (معادل ۲۸ فاز) در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در حال حاضر تمامی فاز پالایشگاهی به استثناء فاز ۱۴، در حال بهره برداری می باشد. طبق استانداردهای موجود به طور میانگین به ازای هر فاز یک سکو و حدود ۱۰ حلقه چاه فعال در دریا وجود دارد که گاز و میعانات گازی موجود در مخزن پارس جنوبی را به همراه آب شور از طریق خطوط لوله ۳۶ اینچی به منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس وارد می کند. روزانه به هر فاز حدود ۱ میلیارد فوت مکعب گاز معادل ۲۸/۶ میلیون متر مکعب، وارد می شود و به طور متوسط ۲۵ میلیون متر مکعب گاز شیرین سازی می گردد. هر فاز در روز همچنین معادل ۴۰ هزار بشکه میعانات گازی و ۲۰۰ تن گوگرد تولید می کند. در فاز ۴ و ۵ علاوه بر این محصولات، عملیات استحصال اتان و بوتان و پروپان به صورت مایع انجام می شود.

منطقه پارس جنوبی: این منطقه با ۱۴ هزار هکتار وسعت شامل ۱۶ فاز فرآوری گاز و ۱۵ مجتمع پتروشیمی و نیز صنایع پایین دستی پتروشیمی، صنایع مختلف مرتبط و صنایع نیمه سنگین است که فازهای ۱۰ تا ۱۵ به بهره برداری رسیده است و فازهای ۱۵، ۱۶، ۱۷، ۱۸، ۲۰ و ۲۱ نیز در این منطقه اجرا شده است.

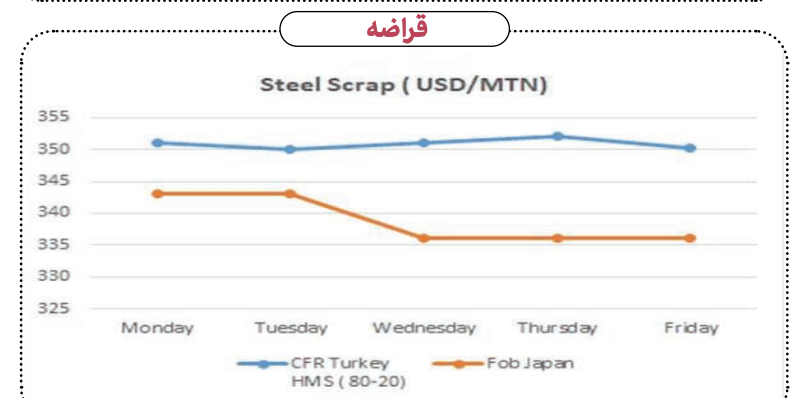
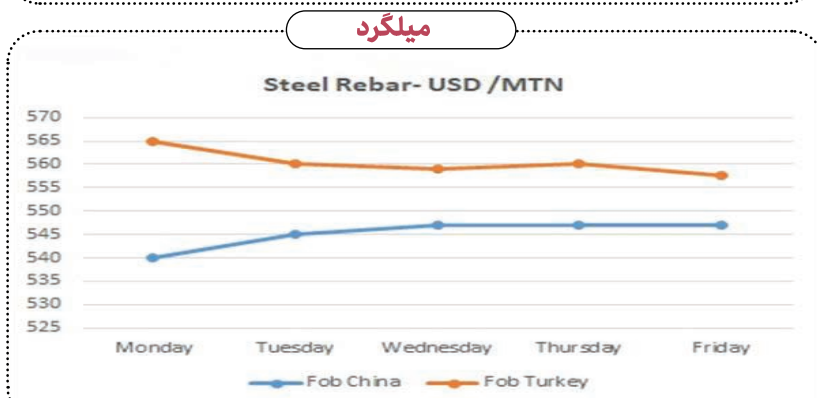
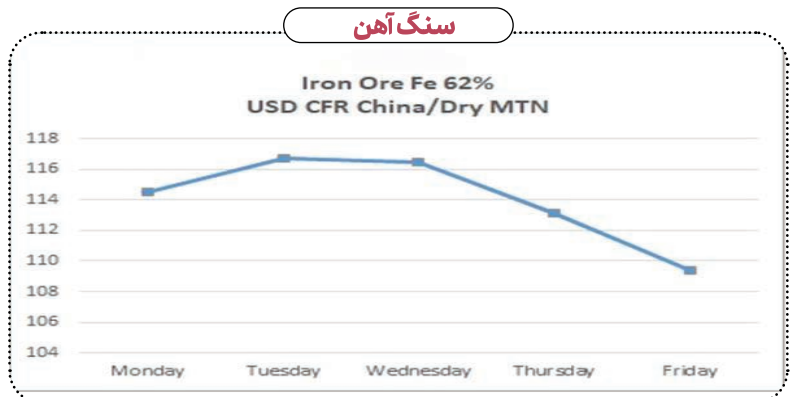
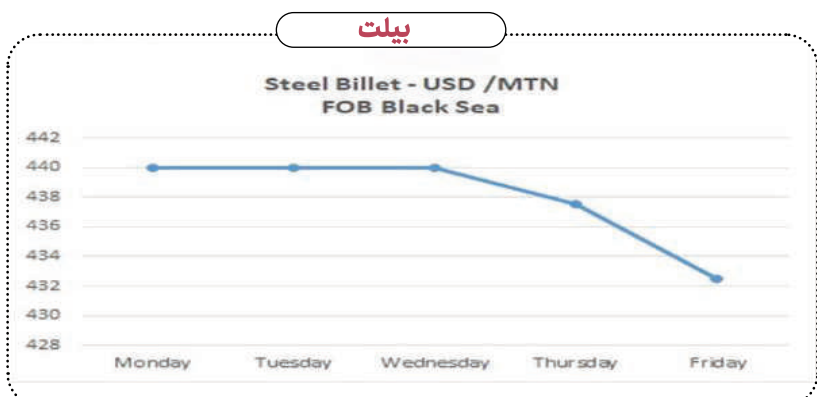
منطقه پارس کنگان: اراضی منطقه پارس (پارس کنگان) به وسعت ۱۶ هزار هکتار، شامل ۸ فاز پالایشگاهی و یک طرح LNG می باشد. ساخت فازهای ۱۱، ۱۲، ۱۳، ۱۴، ۱۹، ۲۲، ۲۳ و ۲۴ و کارخانه (IRAN LNG) در این منطقه برنامه ریزی و اجرا شده است.

منطقه پارس شمالی: اراضی پارس شمالی ۱۶ هزار هکتار است که به منظور پشتیبانی از طرح توسعه برخی میادین مهم هیدروکربوری اختصاص یافته است. میدان های گازی پارس شمالی، گلشن، فردوسی و فرزاد A و B در این حوزه عملیاتی قرار دارند.

مجتمع بندری پارس

شرکت ملی نفت ایران جهت ارائه خدمات بندری به شناورهای ورودی حامل کالاهای پروژه های پالایشگاه ها و پتروشیمی ها و سایر صنایع وابسته و محصولات تولیدی صادراتی و همچنین شناورهای خدماتی نسبت به طراحی و ساخت مجتمع بندری پارس، مشتمل بر بندر خدماتی و بندر پتروشیمی پارس و گوی های شناور SBM اقدام نموده است. که جمعاً دارای ۲۵ پست

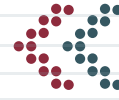
نگاهی به بازارهای جهانی به روایت نمودار (هفته گذشته)





کیوان جعفری طهرانی
تحلیلگر ارشد صنعت

وضعیت حمل و نقل



این حوزه بسیار قدیمی است. فهم ابعاد این موضوع هم نیاز چندانی به تحقیق ندارد. چراکه کافی است در یکی از مسیرهای بین شهری سفر کنید تا از نزدیک با این موضوع روبرو شوید. امروز درصد زیادی از ناوگان حمل و نقل مواد و بار که در بین شهرها فعال هستند، سن بالایی دارند و با ظرفیت پایین به جابجایی بار مشغولند.

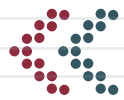
این موارد همه از ظرفیت پایین بخش ماشین آلات مورد استفاده در کشور حکایت دارد. از آنجا که امکان ادامه وضعیت با چارچوب های کنونی ممکن نیست، لازم است همه مدیران این بخش با جماع نظر در خصوص نحوه عبور از چالش ماشین آلات، به توافقی جامع و مناسب دست یابند تا امکان تحول در بخش ماشین آلات معدنی فراهم شود.

وضعیت قوانین

اگر این مسیر به اعطای امتیاز به افراد یا گروه های خاص تقلیل پیدا کند، دردی از بخش معدن دوا نمی شود. نگاهی به قوانین مربوط به استهلاک و عمر ماشین آلات نشان می دهد، وضعیت در بخش معدن به سمتی متمایل شده که میانگین سن ماشین آلات معدنی به بیش از ۲۵ سال رسیده است. در نظام قانونی درست و پویا باید مسیر به سمتی حرکت کند که اجازه به روز رسانی ماشین آلات صادر شود. طبیعتاً در شرایطی که اجازه واردات ماشین آلات جدید به هر دلیلی صادر نمی شود، تاکید بر این موضوع که صرفاً سن ماشین آلات وارداتی باید کمتر از چند سال باشد، موضوعی سخت گیرانه و به دور از واقعیت های اقتصاد ایران است. امروز در نتیجه همین رویه، بسیاری از ماشین آلات و دستگاه هایی که به کشور وارد شده اند، به دلیل عدم ترخیص از گمرک، روبرو استهلاک هستند و بسیاری از آنها به واسطه افزایش سن، دیگر امکان ورود به کشور را پیدا نمی کنند. بنابراین فراتر از واردات لازم است شرایط استفاده از تکنولوژی روز برای صنایع معدنی و بخش معدن تسهیل شود. اگر سیاستگذار به دنبال ایجاد شرایطی معقول در بخش معدن و صنایع معدنی است، لازم است دسترسی بنگاه ها به جدیدترین تکنولوژی های روز جهان در حوزه

اکتشاف، فرآوری، بارگیری، استخراج و حمل و نقل زمینی را فراهم کند. در بررسی برخی از ذخایر مواد معدنی کشور، نکته حیاتی که نیازمند توجه است، وضعیت است که بر آنها از نظر اکتشاف حاکم است. دسترسی به این ذخایر نیازمند اکتشاف عمقی است و این مهم جز به مدد استفاده از تکنولوژی های روز و همراهی با این مقوله امکان پذیر نیست. در مقطع فعلی ورود به فاز اکتشاف و استخراج عمقی یک مساله جبری است و بی توجهی به آن چالش های بسیاری از جمله چالش تامین خوراک صنایع فولاد را به کشور تحمیل خواهد کرد. بر این مبنایه دلیل کمبود مواد اولیه و ذخایر معدنی کشور، به ویژه در بخش سنگ آهن سال های متمادی است که به صدا در آمده و ضرورت دارد سیاستگذار، از این دریچه به مقوله کمبود ماشین آلات در کشور نگاه کند. راهکار جز در گرو جدی گرفتن مساله نبوده و ضروری است با کنار گذاشتن بحث، اقداماتی مشخص در راستای حل و فصل مشکلات بخش معدن انجام شود، انقلابی که بتواند به سرریز ماشین آلات و ادوات فنی مورد نیاز به بخش معدن و صنایع معدنی کشور منجر شود، تنها از طریق جدی گرفتن ابعاد مشکلات و اتخاذ تصمیمات قاطع ممکن است. در کنار این اقدامات، بسته ای مکمل برای حلقه نهایی بازار ماشین آلات یعنی معدنکارانی که از این ادوات استفاده می کنند و تاجران و دلان باید تدارک دیده شود تا خرید دستگاه و واردات فناوری به کشور تسهیل شود.

افت تولید جهانی فولاد در ماه گذشته



آخرین گزارش انجمن جهانی فولاد نشان می دهد میزان تولید فولاد خام دنیا در ماه ژوئن ۰/۱ درصد نسبت به سال قبل افت داشته است. به گزارش مرکز اطلاع رسانی روابط عمومی شرکت پیوان؛ این سومین افت ماهانه ثبت شده است، ولی نسبت به ماه می و آوریل کمتر کاهش داشت، آن هم به دلیل بازگشت تولید چین به روند صعودی بود. لازم به ذکر است، چین به عنوان بزرگترین تولیدکننده فولاد دنیا در ماه ژوئن ۹۱/۱ میلیون تن فولاد خام تولید کرد که ۰/۴ درصد رشد سالانه داشت و پس از آن هند با رشد ۱۲/۹ درصدی ۱۱/۲ میلیون تن فولاد تولید داشت. ژاپن هم به عنوان سومین تولیدکننده فولاد دنیا افت ۱/۷ درصدی در مقایسه با ژوئن سال قبل ثبت کرد. همچنین تولید فولاد در اروپا ۱۱/۱ درصد افت ثبت شد.

کشور	ژوئن ۲۰۲۲	تغییر سالانه %	ژانویه تا ژوئن ۲۰۲۲	تغییر سالانه %
چین	۹۱,۱	۰,۴	۵۲۵,۶	۱,۲
هند	۱۱,۲	۱۲,۹	۶۷,۹	۷,۴
ژاپن	۷,۳	-۱,۷	۴۲,۸	-۴,۷
آمریکا	۶,۸	۰,۵	۲۹,۹	-۲,۹
روسیه	۵,۸	۲,۸	۲۷,۵	۱
کره جنوبی	۵,۵	-۰,۹	۲۲,۵	-۰,۵
آلمان	۲,۹	-۸,۴	۱۸,۵	-۵,۲
ایران	۲,۲	۱۷,۴	۱۶,۱	۴,۸
برزیل	۲,۶	-۱۲,۵	۱۶	-۸,۹
ترکیه	۲,۹	-۱,۵	۱۵,۹	-۱۶,۳

تولید جهانی فولاد - میلیون تن