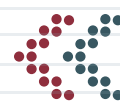


حادثه بزرگ

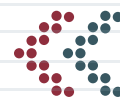
بازار کساد قراضه آهن در جنوب آسیا



است. لازم به ذکر است، در پاکستان، پس از تعطیلات عید، بازار آرام بوده و از زمان بازگشایی اخیر، فعالیت خریداران محدود شده است. با این حال، برخی معاملات عمده در بازار قراضه ترکیه گزارش شده است که شامل قیمت‌های متفاوت برای قراضه تولید بریتانیا و ایالات متحده است.

آهن آلاتی که در زمان تولید آسیب دیده اند و غیر قابل استفاده هستند، یا هر نوع ضایعات جمع‌آوری شده دیگر از جنس آهن، قراضه آهن (scrap iron) نامیده می‌شود. همان‌طور که می‌دانیم دایره مصرف انواع مختلف آهن آلات بسیار زیاد است و تقریباً در تمامی صنایع کاربرد دارند. حال اگر ضایعات آهن در این صنایع جمع‌آوری شوند، کوهی از آهن قراضه به دست می‌آید. به گزارش مرکز اطلاع‌رسانی روابط عمومی شرکت آرمان تجارت آرون (پیوان)؛ نکته جالب توجه این است که می‌توان آهن را مجدداً در کوره‌ها ذوب و برای چندمین بار مورد مصرف قرار داد. اگرچه به ظاهر ضایعات آهن، قراضه و بی‌حاصل هستند، اما همین قراضه‌ها از جمله مهم‌ترین منابع تولید آهن آلات می‌باشند. بازار قراضه وارداتی آسیای جنوبی به دلیل کاهش تقاضای محصولات فولادی در بحبوحه باران‌های موسمی کند بوده است. توقف تولید به ویژه در بنگلادش و هند نیز به این کاهش کمک کرده

احداث بزرگ‌ترین معدن زغال سنگ جهان در هند



را شامل می‌شود. دیپاک ساهو، فرماندار منطقه کوربا (جایی که معدن واقع شده است) در چاتیسگار دلیل اعتراضات را ترس از آلودگی هوا و تاثیر این معدن بر سلامت آب‌های زیرزمینی عنوان کرده و خواسته معترضان را، غرامت برای زمین‌های آنها عنوان کرده است. توسعه این شرکت البته در این منطقه ۷۰۰ شغل جدید ایجاد خواهد کرد.

نیاز بالای هند به برق، زمینه‌ساز افتتاح بزرگ‌ترین معدن زغال سنگ جهان را فراهم کرده است. در حالی که عموم کشورهای توسعه یافته و صنعتی در حال تلاش برای کاهش تولید کربن در اقتصاد خود هستند، هندی‌ها قصد دارند قاعده بازی را به هم بزنند. کاری که البته با واکنش جدی مخالفان معدن‌کاری و حامیان محیط زیست همراه شده است. به گزارش مرکز اطلاع‌رسانی روابط عمومی شرکت آرمان تجارت آرون (پیوان)؛ طرح توسعه معدن زغال سنگ گورا (Gevra) در استان شرقی چتی‌گرا، با اعتراضات علیه این طرح همراه شده است. وضعیتی که توان شرکت ملی زغال سنگ هند را برای کسب مجوز جهت افزایش ظرفیت سالانه به ۷۰ میلیون تن، کاهش می‌دهد. با توجه به تولید بالای زغال سنگ هند، خروجی این طرح به معنای احداث بزرگ‌ترین معدن استحصال زغال به عنوان یک سوخت فسیلی در جهان است. افزایش تقاضای برق، هند را وادار کرده است که امنیت انرژی را در اولویت قرار داده و تولید زغال سنگ را افزایش دهد که همچنان حدود ۷۰ درصد از تولید برق

حادثه بزرگ

در یکی از معادن شمال چین طی هفته گذشته حادثه‌ای اتفاق افتاد که این موضوع باعث نگرانی‌هایی در عرضه داخلی سنگ آهن شد، از طرف دیگر به دلیل آلودگی بیش از حد هوا بعضی از فولادسازان دستور کاهش تولید را دریافت کردند که این عوامل باعث شد که بازار، نوساناتی را تجربه کند. بر همین اساس بازار واردات سنگ آهن چین (خلوص ۶۲ درصد) در پایان هفته به ۱۰۹/۴۵ دلار هر تن CFR رسید.

قیمت قراضه سنگین ۲۰-۸۰ ترکیه در هفته‌ای که گذشت تا ۳۷۵ دلار هر تن CFR افت کرد که البته فعالان بازار چنین انتظاری از قیمت‌ها داشتند. اما قراضه صادراتی سنگین کلاس ۲ ژاپن نیز ۳۵۲ دلار هر تن FOB بهبود داشت. متوسط قیمت قراضه وارداتی سنگین در شرق آسیا نیز در ۳۹۹ دلار هر تن CFR بدون تغییر بود.

هفته گذشته میلادی بیلت صادراتی فوب دریای سیاه به ۴۷۸ دلار هر تن FOB دریای سیاه رسید. در بازار داخلی چین قیمت بیلت صعودی بودو تا نرخ ۴۹۱ دلار هر تن در کارخانه رشد کرد. بیلت وارداتی نیز در چین بالا رفت و به ۴۸۰ دلار هر تن CFR رسید. در بازار واردات جنوب شرق آسیا نیز قیمت بیلت افت داشت و به ۵۲۰ دلار هر تن CFR رسید.

متوسط قیمت میلگرد صادراتی چین در هفته گذشته با افت نسبی به نرخ ۵۴۵ دلار در هر تن FOB ثبت شد. قیمت میلگرد در بورس شانگهای نیز ارزان تر شد و به قیمت ۵۰۷ دلار هر تن شنیده شد. میلگرد صادراتی ترکیه نیز با افتی ۱۱ دلاری با قیمت ۵۹۹ دلار هر تن FOB به ثبت رسید. همچنین در بازار داخلی آمریکا میلگرد در قیمت ۹۰۰ دلار هر شورت تن در کارخانه اعلام شد و در بازار داخلی اروپا نیز میلگرد با نرخ ۵۸۰ یورو هر تن در کارخانه رسید.

میلگرد در بازار داخلی روند نزولی داشت. بازار هنوز با کف قیمت فاصله دارد، بنابراین سیاست انتظار را در پیش گرفته است. اما تیر آهن به دلیل افت تقاضا در نهایت به عرضه ذوب آهن رسید. عرضه‌های این هفته، بازار تیر آهن را تا دو ماه دیگر سر بلند نخواهد کرد. در مورد گالوانیزه نیز قیمت‌های پیشنهادی با ثبات بود، ولی به دلیل کاهش قیمت ورق گرم، امکان خرید در قیمت‌های پایین تر وجود داشت.

در پایان

به گفته کارشناسان وضعیت بازار چین به دلیل اعلام شش کارخانه بزرگ این کشور مبنی بر کاهش ۱۲ درصدی سود، اصلاً ایده آل نیست. از طرف دیگر روند ارزش یوان باعث افزایش صادرات می‌شود که این شرایط برای صادرات ایران خوب نیست، چون چین به عنوان رقیب بزرگی در بازار خاور دور محسوب می‌شود. گفتنی است، بازار جهانی هنوز از خواب بیدار نشده و حداقل تا یک ماه دیگر همین شرایط حاکم است، چون سیاست رکود برای مبارزه با تورم ادامه دارد.

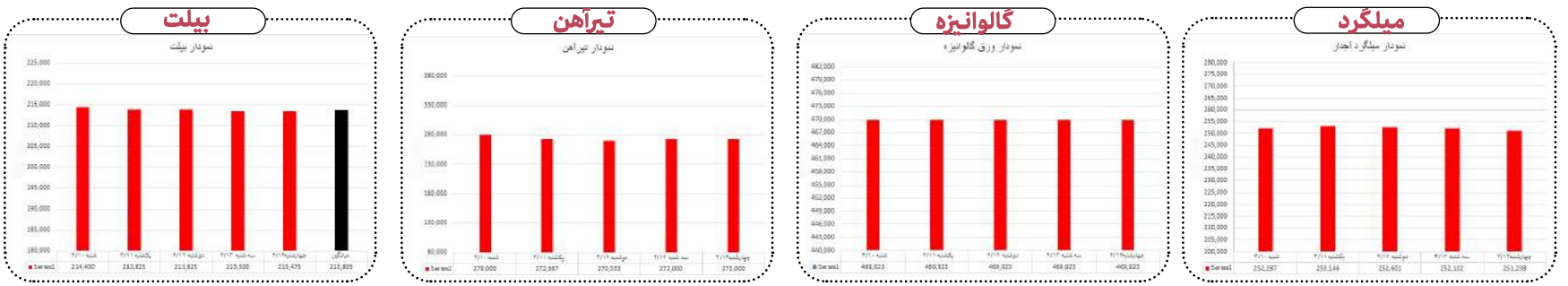
وقتی روند قیمت نزولی می‌شود، تولید عقب می‌نشیند و نتیجه آن رکود است که باعث توقف و ورشکستگی می‌شود. دولت‌ها نسبت به ورشکستگی بخش خصوصی حساس نیستند، ولی بخش دولتی برای آنها بسیار اهمیت دارد. روند رکود تا جایی ادامه می‌یابد که دولت به اهدافش برسد، بعد خطر اعوض می‌کند که در همه دنیا همین روال حاکم است. راه‌های ایجاد رکود خیلی ساده‌تر از ایجاد رونق و اشتغال است، چون اولی با دستور است ولی دومی سرمایه می‌خواهد. برای کسب سرمایه باید مجاری سیاسی بین المللی باز باشد که در تحریم بسته است، بنابراین رکود ادامه خواهد داشت.



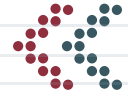
یادداشت سردبیر

راه چاره

کمبود برق در تابستان و گاز در زمستان یکی از موانع اساسی تولید به خصوص در صنعت فولاد به شمار می‌رود. بدون شک بسیاری از شرکت‌های فولادسازی به دلیل قطع برق و گاز به اهداف و پیش‌بینی‌های خود دست نمی‌یابند. محدودیت‌های ناشی از قطع شدن برق و گاز برای واحدهای فولادسازی، با پیامدهای منفی همراه است که یکی از این پیامدها کاهش میزان تولید و محقق نشدن اهداف این شرکت‌هاست، در حالی که فولادسازان کشور که به تعطیلی اجباری و محدودیت‌های مصرف برق و گاز مکلف می‌شوند، بر اساس برآوردها قطع برق روزانه بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیارد تومان برای صنعت فولاد هزینه به همراه دارد و قطعی برق در تابستان بالغ بر بیش از ۶ میلیارد برای واحدهای فولادسازی خسارت به بار می‌آورد. طبیعتاً تعطیلی تولیدکنندگان صنعت فولاد به تعطیلی بسیاری از صنایع و حوزه‌های بالادستی و پایین دستی این صنعت منجر می‌شود. برای نمونه در صنعت فولاد منجر به تعطیلی و کاهش شدید تولید صدها واحد تولیدی کوچک که تامین کننده مواد اولیه و قطعات مورد نیاز فولاد هستند، می‌انجامد و هزاران شغل غیرمستقیم که به واسطه فعالیت فولادسازان شکل گرفته نیز به تعطیلی کشیده می‌شود و با خطر جدی همراه می‌شوند. در نگاه کلان تر نیز این امر اثرات نامطلوب بر تنظیم بازار داخلی محصولات فولادی داشته است، چراکه با کاهش تولید شاهد افزایش قیمت‌های محصولات فولادی در بازار بوده‌ایم. با توجه به شرایط موجود در کشور، تولیدکنندگان فولاد چاره‌ای جز این ندارند که خود به سمت احداث نیروگاه و تولید برق پیش بروند. چراکه بحران برق مساله‌ای نیست که در آینده‌ای نزدیک حل شود و قطعات سال‌ها چنین معضلی وجود خواهد داشت، بنابراین همانگونه که واحدهای فولادی در تامین منابع آبی خود تا حدودی خودکفا شده‌اند باید در زمینه برق نیز به خودکفایی برسند.



ارزش مبادلات تجاری ایران با عربستان



بخش به ویژه نفت و مواد غذایی آغاز کرده است. العربی جدید در ادامه نوشت: تهران به حمایت عربستان سعودی در چندین بخش، به ویژه در بخش نفت نیاز دارد، زیرا ایران تولیدکننده بزرگ نفت است، اما بسیاری از پالایشگاه‌های ایران قدیمی هستند. این رسانه قطری بر اساس گزارش فایننشال تریبون افزود: عربستان سعودی نیز به تخصص ایرانیان در زمینه بهبود بهره‌وری انرژی و تنوع بخشیدن به منابع خود نیاز دارد و تعمیق روابط اقتصادی با ایران باعث تقویت حرکت عربستان سعودی به سمت استقلال دور از نفوذ آمریکا در سیاست‌های خارجی خود، می‌شود که این موضوع با منافع راهبردی تهران نیز گره خورده است و یک اشتراک در دیدگاه بین دو کشور پس از چند دهه اختلاف محسوب می‌شود. العربی جدید نوشت که حتی در صورت عدم رفع تحریم‌های ایران، تهران می‌تواند از ایجاد اتاق بازرگانی مشترک با عربستان سودزایی به دست آورد، به نحوی که از طریق مشارکت با ریاض بازار بیشتری را برای محصولات ایرانی فراهم کند و از اثر تحریم‌ها بکاهد، علاوه بر اینکه امکان بازتولید مواد خام ایران توسط عربستان سعودی و بهره‌مندی از درآمدهای صادرات آن وجود دارد و این نقشی است که امارات نیز در حال حاضر ایفا می‌کند.



پایگاه خبری العربی جدید نوشت که در سایه تلاش ایران و عربستان برای تحکیم روابط اقتصادی، انتظار می‌رود ارزش مبادلات تجاری ایران و عربستان از ایران و امارات نیز فراتر رود. به گزارش مرکز اطلاع رسانی روابط عمومی شرکت آرمان تجارت آرون (پیوان)؛ این رسانه با اشاره به مطرح شدن ایده تشکیل اتاق بازرگانی مشترک بین تهران و ریاض از سوی احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد و امور دارایی ایران در کمتر از یک ماه پس از امضای توافق از سرگیری روابط دیپلماتیک تهران-ریاض نوشت: بخش خصوصی ایران اقداماتی را برای تقویت روابط اقتصادی با عربستان سعودی و آغاز مبادله هیأت‌های تجاری به منظور تقویت تبادلات تجاری بین دو کشور با تمرکز بر چندین

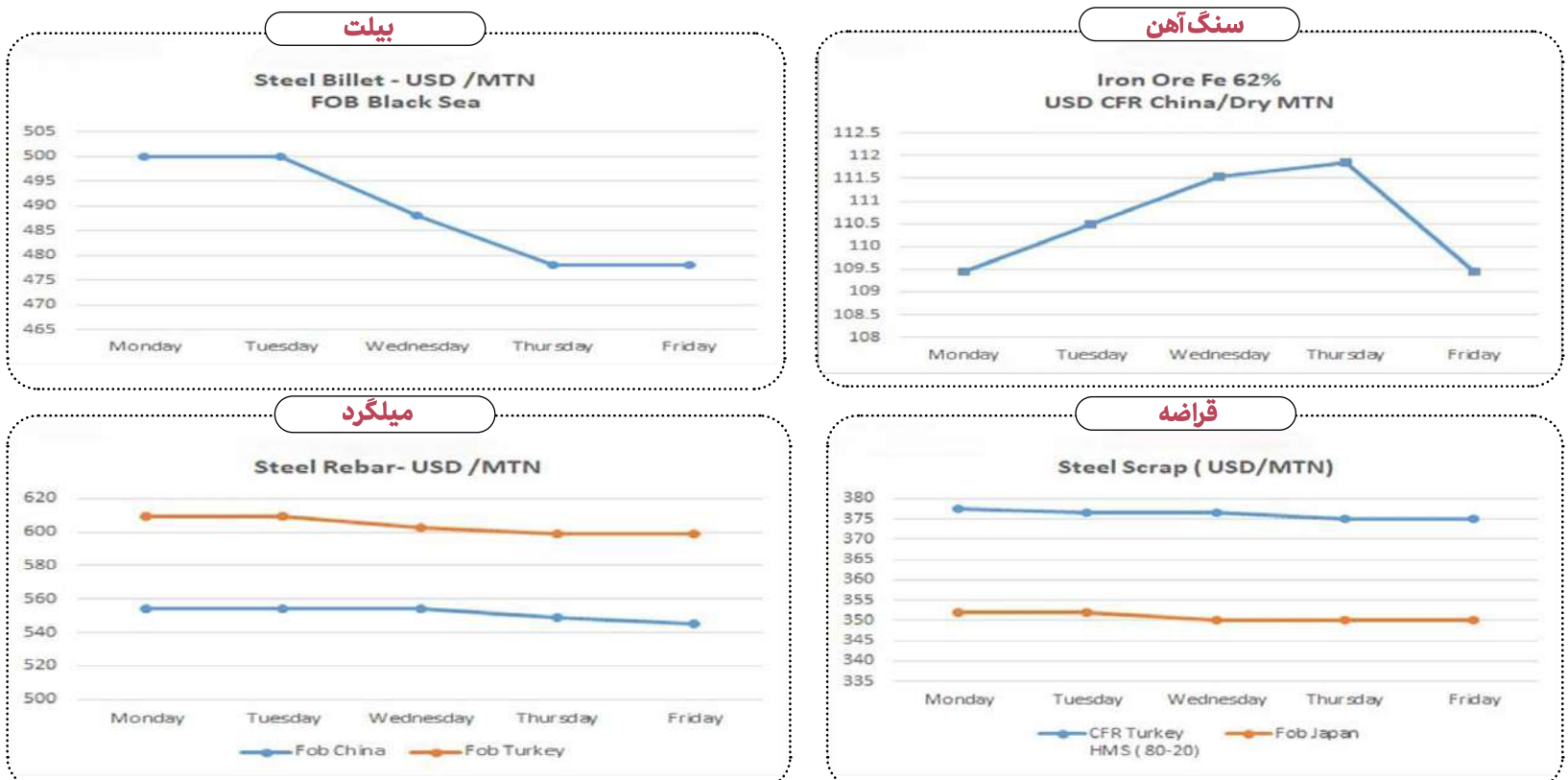
عضویت دائم ایران در Berne Union



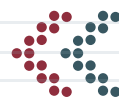
نخستین مرتبه رقم خورد که طبق اعلام اتحادیه برن صندوق ضمانت صادرات ایران با توجه به رشد قابل توجه پوشش‌های بیمه‌ای کوتاه مدت در حمایت از صادرات کالا و خدمات ایرانی و مذاکره گسترده و حضور مقامات ارشد آن در نشست‌های دوره‌ای و تخصصی این اتحادیه فرصت عضویت دائمی در کمیته کوتاه مدت این اتحادیه را کسب کرده است.

صندوق ضمانت صادرات ایران برای نخستین بار موفق به کسب اکثریت آرای اعضای اتحادیه برن برای عضویت دائم در کمیته کوتاه مدت این اتحادیه شد. به گزارش مرکز اطلاع رسانی روابط عمومی شرکت آرمان تجارت آرون (پیوان)؛ دبیرخانه اتحادیه برن (Berne Union) در ماه ژوئن ۲۰۲۳ اعلام کرد که با اکثریت آرای اعضا، صندوق ضمانت صادرات ایران واجد شرایط عضویت در کمیته کوتاه مدت این اتحادیه شناخته شده و به عضویت دائمی این کمیته درآمد. این اتفاق مهم در حالی برای

نگاهی به بازارهای جهانی به روایت نمودار (هفته گذشته)



نقش آفرینی در بازارهای جهانی



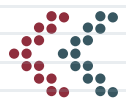
کیوان جعفری طهرانی
تحلیلگر ارشد صنعت



در زمان دولت اشرف غنی که افغانستان کاملاً تحت کنترل امریکایی‌ها و بلوک غرب اداره می‌شد، چین بارها تلاش کرد که در پروژه‌های افغانستان حضور پیدا کند، اما دولت غنی حمایت لازم را از این کشور انجام نمی‌داد و به این ترتیب، چین به صرافت افتاد تا به جای اینکه از طریق افغانستان و ایران به دریای آزاد و آب‌های گرم راه پیدا کند، از مسیر پاکستان وارد شود و سرمایه‌گذاری عظیمی برای راه‌اندازی بندر گوادر انجام داد تا نفت مورد نیاز خود را از طریق این خط لوله سراسری که سه هزار کیلومتر و در کنار آن هم خط آهن هم کشیده شده است، تامین کند و جالب اینجاست که حفظ امنیت این خط لوله را نظامیان چینی برعهده دارند. باتوجه به اینکه فاصله هوایی بندر گوادر با چابهار فقط ۷۵ کیلومتر است، چین به این نتیجه رسیده که در راستای اهداف و سیاست‌های توسعه و تامین انرژی خود باید ایران را در بلوک خود نگه دارد و برای حفظ امنیت منطقه، زمینه اتحاد دو کشور بزرگ اسلامی را فراهم آورد. کوتاه سخن اینکه، تنش زدایی از روابط ایران و عربستان که با کمک چین رخ داده، اتفاق بسیار خوبی برای هر سه کشور است و به این ترتیب، این کشورها می‌توانند با همکاری یکدیگر در زمینه معدن‌های معدنکاری فعالیت‌های قابل توجهی انجام دهند. البته پیش‌تر هم اشاره شد که عربستان در زمینه معدنکاری پیشرفت و توسعه فراوانی داشته است و به این ترتیب اگر چینی‌ها هم نباشند، با سرمایه‌گذاری اروپایی‌ها و امریکا می‌تواند به روند رشد خود در این زمینه ادامه دهد.

سفر وزیر امور خارجه عربستان به ایران و دعوت از رییس جمهوری کشور برای سفر به عربستان فصل جدیدی در روابط سیاسی و اقتصادی منطقه ایجاد کرده است. باتوجه به نقش پررنگ چین در ایجاد روابط بین ایران و عربستان، می‌توان نتیجه گرفت که این کشور به برقراری رابطه حسنه میان دو کشور بزرگ منطقه خاورمیانه بسیار علاقه مند و به این باور رسیده است که اتحاد این دو کشور تاثیرگذار برای حفظ منافع چین نیز بسیار مهم و ضروری است. به عبارت دیگر، چین می‌داند که برای حفظ آرامش در منطقه خاورمیانه، این دو کشور بزرگ و قدرتمند باید با هم متحد باشند تا در نهایت چین را در دستیابی به هدف بزرگ تامین انرژی یاری دهند. اگر کمی به عقب‌تر برگردیم، دلیل اشتیاق چین، به وضوح روشن می‌شود. وقتی آقای شی جین‌پینگ به ریاست جمهوری انتخاب شد، به این باور رسید که به جای اینکه واردات نفت کشور متبوعش با سوپر تانکر از طریق کانال مالاکای بین تایلند، مالزی و سنگاپور انجام شود، بهتر است از طریق بندر گوادر پاکستان و خط لوله انتقال یابد. علت این بود که در تنگه مالاکای هنگام جزر و کاهش عمق آب، دزدهای دریایی برای اخاذی مرتباً به سوپر تانکرهایی که نفت را به شرق چین می‌بردند، حمله می‌کردند. در نهایت چین تصمیم گرفت که نفت را از طریق خط لوله سراسری از غرب به شرق کشور منتقل کند، اما برای اینکه به آب‌های آزاد دست یابد باید از افغانستان عبور کند یا پاکستان.

سرمایه‌گذاری چین و روسیه در لیتیوم



خواهند شد. آرس گفت: ما از روند صنعتی شدن در کشور حمایت می‌کنیم و ساخت این دو کارخانه ظرف سه ماه آینده آغاز خواهد شد. بولیوی که می‌گوید بزرگ‌ترین ذخایر لیتیوم جهان را دارد، در ژانویه گذشته با گروه چینی CBS قراردادی برای ساخت دو کارخانه برای باتری‌های لیتیومی منعقد کرد. وزارت انرژی بولیوی نیز در بیانیه‌ای اعلام کرد که هر یک از دو کارخانه جدید ظرفیت تولید سالانه ۲۵ هزار تن کربنات لیتیوم را خواهند داشت. گفتنی است، چین و روسیه از خریداران اصلی لیتیوم از بولیوی هستند. لیتیوم بیشتر در استرالیا و آمریکای جنوبی استخراج می‌شود.

رییس جمهور بولیوی اعلام کرد که چین و روسیه مشارکت در ساخت دو کارخانه فرآوری لیتیوم در بولیوی را کلید زدند. به گزارش مرکز اطلاع رسانی روابط عمومی شرکت آرمان تجارت آرون (پیوان)؛ دولت بولیوی تأیید کرد دو شرکت روسی و چینی قصد دارند، بیش از ۱/۴ میلیارد دلار در صنعت لیتیوم در بولیوی، یکی از کشورهایی که بیشترین ذخایر این فلز مورد استفاده در باتری خودروهای الکتریکی را دارد، سرمایه‌گذاری کنند. لوئیس آرس، رییس جمهور بولیوی اظهار داشت که شرکت سیتیک گوآن چین و گروه اورانیوم وان روسیه با شرکت دولتی وای ال بی بولیوی برای ساخت دو کارخانه فرآوری کربنات لیتیوم شریک