



اشتراک ویدیو

ما را در آپارات دنبال کنید

www.aparat.com/Pivan

پنجشنبه ۱۰ آذر ۱۴۰۱

در این شماره می خوانیم

نوسانات فولادی در نوامبر (November)

چرخش به سوی فروش آنلاین

نقش فولاد در صنعت حمل و نقل

ثبات تولید جهانی فولاد در ماه گذشته

پیوان

ویژه نامه نمایشگاه بین المللی ایران متافو-۱۴۰۱

ترک خوردگی ناشی از تردی هیدروژنی

جدی ترین مشکل جوشکاری در فولادهای کربنی و آلیاژی وقوع ترک / تردی ناشی از هیدروژن در HAZ یا ناحیه تحت تاثیر حرارت می باشد. ترک HIC اغلب بعد از اتمام جوشکاری و زمانی که ناحیه جوش خنک (سرد) می شود، اتفاق می افتد...

صفحه ۴

تاثیر شاخص های اقتصادی آمریکا بر تغییرات قیمت فولاد

هر ماه نرخ بهره کشور آمریکا توسط کمیته بازار آزاد فدرال رزرو که به اختصار FOMC گفته می شود، با توجه به شاخص های اقتصادی خاصی تعیین می گردد. در شرایطی که آمریکا در ...

صفحه ۳

وضعیت اقتصاد جهانی و بازار فولاد

این روزها شاهد نوساناتی خوشبینانه در بازار محصولات زنجیره فولاد هستیم که تحلیل های فراوانی پیرامون آینده بازار در چند ماه پیشرو ارائه و مطرح شده است...

صفحه ۲



یادداشت سردبیر

به بهانه یک حضور

نوزدهمین نمایشگاه بین المللی متالورژی، فولاد، صنایع معدنی، آهنگری و ماشین کاری، قالب سازی و ریختهگری تهران ۱۴۰۱ در روزهای نهم تا دوازدهم آذرماه جاری در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران برگزار می شود. نوزدهمین نمایشگاه بین المللی ایران متافو با مشارکت بیش از پانصد شرکت داخلی و خارجی، تازه ترین محصولات و دستاوردهای خود را در زمینه متالورژی، فولاد، صنایع معدنی، فلزات غیر آهنی، ریختهگری، کوره های صنعتی، عملیات حرارتی و صنایع وابسته در معرض دید عموم می گذارند. به گفته کارشناسان حوزه فولاد این نمایشگاه بزرگترین رخداد نمایشگاهی در منطقه خاورمیانه محسوب می شود. نمایشگاه ایران متافو فرصت معرفی توانمندی ها و محصولات، برقراری ارتباط با مشتریان، شناخت رقبا، ارتباط با تامین کنندگان، فرصت جذب سرمایه گذار و انعقاد قراردادهای مختلف را به شرکت کنندگان و بازدیدکنندگان خواهد داد. در این میان تبادل آرا و تجارب، نیازمندی ها مطرح می شود و تامین کنندگان، پژوهشگران و افرادی که از پتانسیل علمی و پژوهشی برخوردار هستند، می توانند نظرات خویش را مطرح نمایند. گرچه ماهیت برگزاری رویدادهای تخصصی در حوزه صنعت فولاد مطلوب است، اما ایستای این نمایشگاه ها هدفمند و با خط مشی مدون برگزار شود. در واقع هر کشور متناسب با نیازهای خود در حوزه صنعت فولاد و محصولات فولادی، نمایشگاه های بین المللی را به صورت متفاوت و با بهره مندی از ظرفیت ها و روش های خود برگزار می کند. بدون تردید ما هرچه به صنعت فولاد اهمیت دهیم، کشورهای دیگر نیز به همان نسبت به صنعت فولاد و محصولات فولادی ایران توجه نشان خواهند داد. آنچه مسلم است در چنین شرایط تحریمی باید تولیدکنندگان سطوح مختلف فولاد کشور در کنار تامین کنندگان بیش از پیش با هم در ارتباط قرار گیرند تا بتوانند به خوبی ضمن شناسایی دقیق نیازهای یکدیگر، در یک تعامل سازنده قرار گیرند. از همین رو شرکت آرمات تجارت آرون با درک از شرایط کنونی کشور و به منظور بهبود روند توزیع و رفع دغدغه تامین برای مشتریان عزیز، به عنوان یکی از بزرگترین شبکه های تامین کشور، با در اختیار داشتن ظرفیت ها و پتانسیل های گوناگون حضور در این گونه عرصه ها را در راستای کمک به رشد، بهبود و ارتقای اقتصادی کشور تلقی می کند.

پیوان؛ متخصص در تامین و توزیع

نوزدهمین نمایشگاه بین المللی متالورژی تحت عنوان ایران متافو طی روزهای ۹ الی ۱۲ آذرماه ۱۴۰۱ با حضور شرکت آرمات تجارت آرون (پیوان) از ساعت ۸ تا ۱۵ در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران پذیرای متخصصان و بازدیدکنندگان می باشد. نمایشگاه بین المللی ایران متافو با مشارکت ۵۰۰ شرکت فعال داخلی و خارجی در حوزه های فولاد، صنایع معدنی، فلزات غیر آهنی (مس، آلومینیوم، روی، ...)، ریختهگری، قالب سازی، ماشین کاری، آهنگری، نسوزها، کوره های صنعتی و عملیاتی برگزار می شود که علاقه مندان می توانند طی روزهای یاد شده ضمن حضور در نمایشگاه از غرفه شرکت پیوان در سالن خلیج فارس، طبقه دوم (۲-۴۴)، غرفه شماره E۰۱ بازدید نمایند. شرکت پیوان به پشتوانه نیروهای متخصص و انبارهای مجهز و مدرن (۳۰ هزار متر و ۵۰۰۰ متر مسقف) و همچنین ارائه خدماتی نظیر فرمینگ، برش، فروش اعتباری، امکان دیپو و نگهداری کالای خریدار، امکان پرداخت پس از بازرسی محصول و تایید کارفرما، حضور کارشناسان کنترل کیفیت (QC) در تمامی مراحل، مشاوره های تخصصی و هوشمند و تامین نیاز تخصصی مشتریان، گوشه ای از خدمات حرفه ای این شرکت محسوب می شود. کارشناسان پیوان برای این باور هستند که حل مسئله تامین همواره در اولویت قرار داشته و بر اساس این دیدگاه مشتریان در کانون اصلی فعالیت های شرکت قرار دارند. کارشناسان پیوان با یکاگرایی فناوری و استانداردهای روز جهان تلاش می کنند تا ضمن افزایش اطلاعات و آگاهی خریداران، ارتباط و تعامل سازنده ای در چرخه تامین و توزیع با مشتریان عزیز داشته باشد.

امروز بخر چند ماه بعد پرداخت کن

خرید اعتباری آهن از پیوان

www.pivan.co

ورق گالوانیزه

خرید، برش، ارسال در یکروز

www.pivan.co

مقاله



چرخش به سوی فروش آنلاین

محمد کشاورز

کارشناس ارشد فناوری اطلاعات

شرکت SSAB فعال در حوزه تولید محصولات فولادی از سال ۱۸۷۸ فعالیت دارد که به دلیل هدفگذاری حذف قابل توجه انتشار دی اکسید کربن تا سال ۲۰۳۰ مورد تقدیر و توجه قرار گرفته است. این شرکت، انقلابی در تولید فولاد ایجاد و نقش پیشرو در کربن زدایی صنعت فولاد ایفاء کرده است. در ماه‌های گذشته، این سازنده به روند پیشرفت در ابتکارات خود ادامه داده و به همان میزان قابل توجه، SSAB یک تغییر جاه طلبانه در فعالیت تجاری خود نشان داده و تلاش زیادی برای چرخش به سمت فروش آنلاین فولاد انجام داده است. متخصصان شرکت SSAB در جهت فروش آنلاین فعالیت‌های بسیاری داشته‌اند. یکی از علت‌های تمایل به فروش آنلاین این است که این نوع تجارت را یک فرصت عالی برای بهبود خدمات تولیدکننده به مشتریان می‌دانند. مهمترین دلیل یا چرایی تولیدکننده فولاد برای سرمایه‌گذاری در تجارت دیجیتال، ساده‌تر کردن روند خرید و ایجاد روابط قوی‌تر با مشتریان بود. همچنین برای پیشبرد هدف ارائه خدمات عالی به مشتریان، SSAB تصمیم گرفت به طور موثر به تغییرات در شیوه‌های تهیه و تامین پاسخ دهد. تولیدکننده‌ها هم برای گسترش تجارت، این روزها وارد فضای تجارت الکترونیکی شده‌اند. از این رو، SSAB به دنبال شناسایی فرصت‌های نو، افزایش فروش و همچنین شناسایی مشتریان جدید با پیشنهادات روزانه است. بر همین اساس، هدف افزایش فروش سهام به مشتریان کوچک نیز در دستور کار این شرکت بین‌المللی قرار گرفته است. به علاوه، به عنوان بخشی از استراتژی تجارت الکترونیک، SSAB برای تقویت قابلیت‌های خود برنامه‌ریزی کرده است و از این جهت، تولیدکننده‌های فولاد نیز علاقه زیادی به بهبود فرآیندهای فروش نشان داده‌اند.

شرکت SSAB با موفقیت، جایگاه خود را به عنوان یک تاجر الکترونیک تثبیت کرده است و برنامه‌های دیگری نیز برای این روند در بازار آنلاین در پیش رو دارد. همان‌طور که SSAB آماده فعالیت در دنیای تجارت الکترونیک بود، مجبور شد چندین تلاش برای هماهنگی و همسویی را در سراسر شرکت انجام دهد. اگرچه مدیران ارشد SSAB تعهد قوی به تجارت دیجیتال نشان داده‌اند، اما این موضوع چندان هم آسان نبود. در نهایت برنامه SSAB با موفقیت در تابستان گذشته با یک سایت تجارت الکترونیکی اجرایی شد. همه چیز طبق برنامه پیش رفت. SSAB با حفظ مشتریان در هسته استراتژی تجارت دیجیتال موارد مهم زیر را در نظر داشت:

در نگاه اول سفارش را برای مشتریان ساده‌تر، سریع‌تر و راحت‌تر کند و همچنین فراتر از قابلیت‌های اساسی تجارت الکترونیکی، افزونه‌های بیشتری را به مشتریان ارائه نماید. امروزه مشتریان SSAB این امکان را دارند که فولاد را در زمانی کوتاه سفارش دهند. این تولیدکننده فولاد از طریق یک سایت تجارت الکترونیک بسیار کاربردی، برارانه موارد بسیار کاربردی همچون آگاهی در دسترس بودن لحظه‌ای محصولات و فیلترهای جستجوی شخصی تمرکز کرده است.

وضعیت اقتصاد جهانی و بازار فولاد

این روزها شاهد نوساناتی خوشبینانه در بازار محصولات زنجیره فولاد هستیم که تحلیل‌های فراوانی پیرامون آینده بازار در چند ماه پیشرو ارائه و مطرح شده است. در همین راستا، لازم است چند نکته اساسی را مرور نماییم: نکته اول اینکه در آخرین نشست فدرال رزرو، نرخ بهره مطابق با انتظارات بازار ۰٫۷۵ درصد افزایش پیدا کرد و به ۴ درصد رسید. در واکنش به افزایش نرخ بهره مطابق با انتظارات بازار شاخص دلار تقویت شد. اما، لحن بیانی به گونه‌ای بود که بازار را متقاعد کرد که همچنان فدرال رزرو تمایل بالایی به تشدید سیاست‌های انقباضی دارد. جروم پاول (رییس فدرال رزرو ایالات متحده) در کنفرانس خبری اعلام کرد که قاطعانه متعهد به کاهش تورم هستند و به همین دلیل افزایش‌های نرخ بهره ادامه پیدا خواهد کرد تا تورم به هدف ۲ درصد بازگردد. در واکنش به کنفرانس خبری، شاخص دلار قوی‌تر و قیمت کالاها از جمله زنجیره فولاد تحت فشار فروش قرار گرفت. علیرغم داده‌های بهتر از سطح انتظار اشتغال آمریکا، افزایش دستمزد ساعتی نیروی کار و حتی این تلقی که فدرال رزرو سرعت افزایش نرخ بهره را پایین خواهد آورد، باز هم باید گفت که همچنان تا سه ماه ابتدایی ۲۰۲۳ شاهد افزایش نرخ بهره دلار و فشار بر محصولات زنجیره فولاد از این ناحیه خواهیم بود. لذا، کاهش شاخص دلار در چند روز گذشته را نباید جدی گرفت. نکته دوم و بسیار اثرگذار این روزهای بازار کامودیتی‌ها و از جمله محصولات زنجیره فولاد، وجود خطر رکود اقتصادی، کاهش سودآوری شرکت‌ها و ادامه



دکتر علی صادقین
مشاور اقتصادی



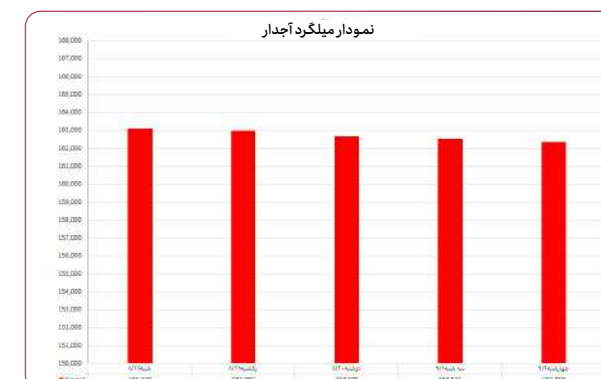
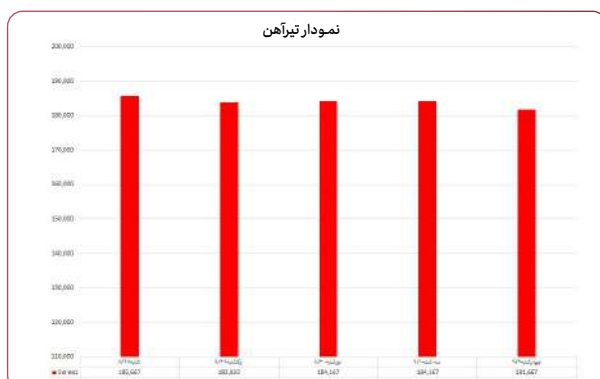
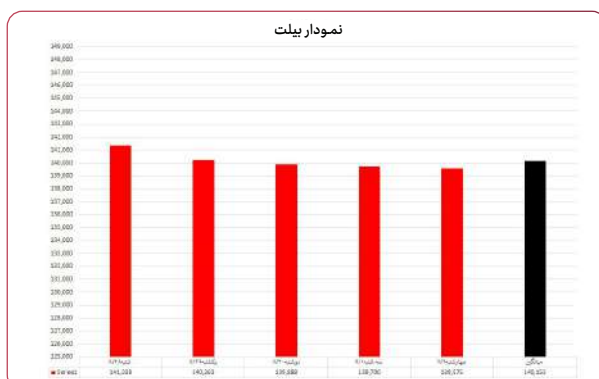
نوسانات فولادی در November

سنگ آهن هفته گذشته میلادی متوسط قیمت سنگ آهن (خلوص ۶۲ درصد) واردات چین به دلیل شدت گرفتن شیوع ویروس کرونا و همچنین جو منفی بازار از ۹۸ به ۹۴ دلار در هر تن CFR رسید که این روند به دلیل شروع خریدها و به منظور تکمیل انبارها در تعطیلات سال جدید تا حدودی دچار تغییر و قیمت‌ها تا ۱۰۰ دلار افزایشی شد.

قراضه بازار واردات قراضه سنگین ۸۰ - ۲۰ در ترکیه با افزایش خریدها در هفته گذشته میلادی، کاملاً صعودی بود و به ۳۵۵ دلار در هر تن CFR رسید. اما قراضه صادراتی سنگین کلاس ۲ ژاپن با افزایش، به قیمت ۳۱۴ دلار در هر تن FOB رسید. لازم به توضیح است متوسط قیمت قراضه وارداتی سنگین در شرق آسیا نیز با افت ۱۸ دلار روبرو شد.

بیلت در هفته گذشته میلادی قیمت متوسط بیلت صادراتی CIS به ۴۷۸ دلار در هر تن FOB دریای سیاه رسید که کمتر از ۳ دلار بهبود داشت. البته در بازار واردات چین این محصول با ۲/۵ دلار افت هفتگی همراه شد. ولی در بازار داخلی این کشور، بیلت تا ۷ دلار کاهشی شد و به قیمت ۴۹۳ دلار در هر تن کارخانه رسید. در بازار واردات جنوب شرق آسیا نیز قیمت بیلت ۱۰ دلار کاهش داشت و به ۵۰۵ دلار در هر تن CFR رسید. گفتنی است که بیلت صادراتی ایران نیز از ۴۵۸ دلار در هر تن FOB افزایشی شد.

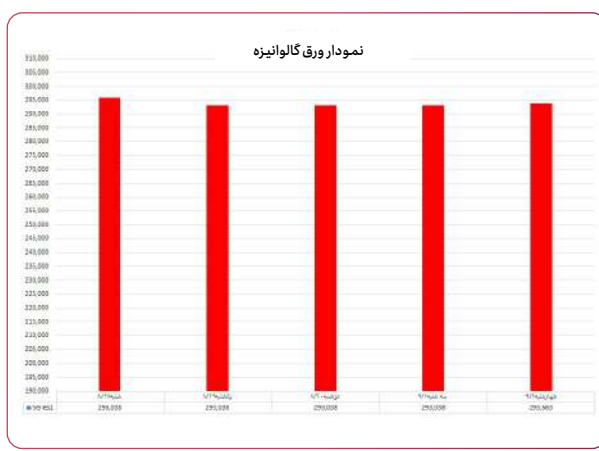
میلگرد طبق آمار هفته گذشته در چین متوسط قیمت میلگرد صادراتی تا ۱۳ دلار بالا رفت و به قیمت ۵۵۰ دلار در هر تن FOB رسید. افزون بر این در بازار داخلی این کشور (بورس شانگهای) قرارداد میلگرد تغییر چندانی نداشت و در قیمت



کالوانیزه نیز در کشور با قیمت ثابت باقی ماند.

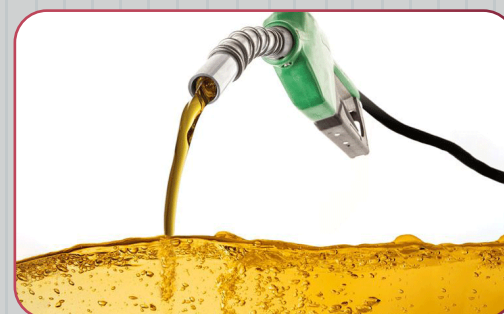
در پایان

در شرایط کنونی خریداران به دلیل روند کاهشی در بازار داخلی و بین‌الملل و همچنین مسایل مختلف اجتماعی بسیار با احتیاط اقدام می‌کنند. لذا با توجه به عدم وجود پروژه‌های عمرانی، تقاضای تجاری بازار نیز به پایین‌ترین حد ممکن می‌رسد که به عقیده اقتصاددانان تنها راه برون رفت از این مشکل، تقویت صادرات همراه با پاداش است. البته این پایان کار نیست و بازار داخل هم باید از کنترل‌های بی‌مورد و دخالت‌های بیجا در حوزه صنعت فولاد فاصله بگیرد. در شرایطی که عرضه بسیار فراتر از تقاضا است کنترل‌ها به غیر از ایجاد ورشکستگی نتیجه دیگری نخواهد داشت.



خبر کوتاه

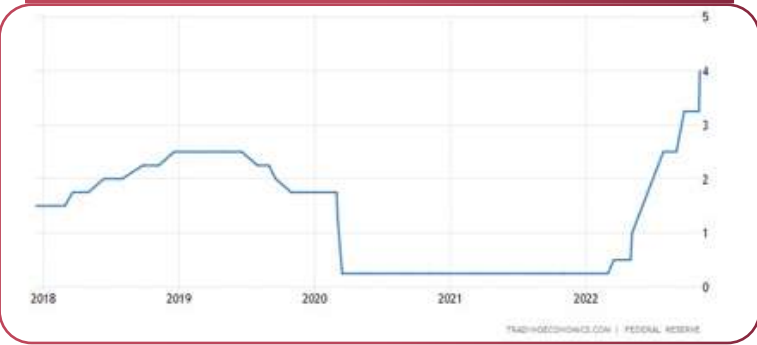
کاهش حیاتی‌ترین سوخت جهان



به صرفه مقاطع مختلف فولادی از این سوخت نیز استفاده می‌کنند که بدون تردید کمبود آن می‌تواند در بازار بین‌الملل تاثیرگذار باشد. تولیدکنندگان برتر فولاد جهان برای حفظ جایگاه خود به غیر از معادن معدنی، به شدت نیازمند انرژی هستند که گازوئیل می‌تواند در این بین نقش موثری داشته باشد. بر همین اساس چندی قبل آمریکا سن، مسوول تجزیه و تحلیل انرژی اسپکتز، گفت: بحران گازوئیل به اقتصاد جهانی آسیب رسانده است.

زمانی که رودلف کریستیان کارل دیزل Rudolf Christion Karl Diesel (دانشمند آلمانی) برای اولین بار در سال ۱۸۹۵ سوخت گازوئیل را اختراع کرد، هرگز گمان نمی‌کرد که در آینده‌ای نزدیک این سوخت جایگاه مهم و محبوبی در صنعت جهان پیدا خواهد کرد، به نحوی که امروز هیچ سوختی به اندازه گازوئیل برای سیستم مالی در سراسر جهان اهمیت ندارد و البته طبق اعلام کارشناسان اقتصادی طی چند ماه آینده این سوخت ارزشمند که در تولید فولاد نقش مهمی ایفا می‌کند، با خطر کمبود مواجه خواهد شد. این انرژی در تولید فولاد نقش کلیدی ایفا می‌کند، به نحوی که بسیاری از کشورها برای تولید

نمودار نرخ بهره بانکی آمریکا



دوام یا DGO می باشد، با این سه شاخص GDP هر سه ماهه منتشر می شود. با این حال ارقام اولیه در پایان هر ماه نیز منتشر شده و گمانه زنی ها برای نرخ بهره ماهانه را مشخص می کنند. اگر تولید ناخالص داخلی بالاتر از حد انتظار باشد، مانند ماه گذشته نشانه خوبی از اقتصاد در حال رشد است و نرخ بهره ممکن است، افزایش پیدا کند.

نمودار شاخص دلار آمریکا



سرعت یا ثبات ۰٫۷۵ درصد برای بازارهای جهانی مطلوب است، چرا که قدرت دلار آمریکا کمتر می شود و مجدداً یک اصلاح در روند رو به رشد دلار در پیش خواهد بود و همزمان باخبر مثبت کاهش محدودیت های کرونایی در کشور چین ممکن است پس از مدت ها بازار قیمت فولاد و دیگر فلزات پایه رونق گیرند. چرا که کاهش در سرعت رشد نرخ بهره به منزله خروج پول از بانکها و سرمایه گذاری بیشتر در بازارهای تولید و صنعتی را در پی دارد.

تاثیر شاخص های اقتصادی آمریکا بر تغییرات قیمت فولاد

هر ماه نرخ بهره کشور آمریکا توسط کمیته بازار آزاد فدرال رزرو که به اختصار FOMC گفته می شود، با توجه به شاخص های اقتصادی خاصی تعیین می گردد. در شرایطی که آمریکا در حال دست و پنجه نرم کردن با تورم بالای بعد از کووید و سیاست های انبساطی پول است، کنترل تورم در اولویت این نهاد قرار گرفته تا با تغییر نرخ بهره بانکی بتواند در بازارهای مالی تعادل

علت عمده این تصمیم داده های ضعیف در شاخص های اقتصاد آمریکا از جمله تولید ناخالص داخلی یا GDP که رایج ترین معیار ارزیابی فعالیت اقتصادی یک کشور بوده و ارزش کلی پول کالاهای تولید شده و خدمات را نشان می دهد. در واقع این شاخص وضعیت کلی اقتصاد را مشخص می کند. معیار ترجیحی فدرال رزرو توجه به شاخص فهرست

مدیران خرید یا شاخص مدیران که با مشخصه PMI در بخش تولید، ساخت و ساز و خدمات به صورت ماهانه منتشر می شود و همچنین شاخص تولیدات صنعتی و معدنی IPI که قدرت صنعتی آمریکا است و حجم تولید شرکت های صنعتی، سهام و اوراق قرضه و نیز محاسبه ظرفیت تولید را بیان می کند. سومین شاخص، سفارشات کالاهای با

از شاخص های مهم دیگر، تورم داخلی آمریکا است که با مشخصه های مختلفی اندازه گیری می شود. مهمترین مشخصه PCE یا شاخص قیمت مصرف کننده یا هزینه های مصرف شخصی می باشد. در کنار این داده ها نرخ بیکاری، دستمزدها و تقاضای کل و میزان سرمایه گذاری خارجی از دیگر شاخص های تاثیرگذار در نرخ بهره آمریکا است. اما همزمان با سیاست های انقباضی آمریکا که برای مقابله با تورم از ماه های ابتدای سال جاری میلادی شروع شده و

اما وضعیت برای اکثر کامودیتی ها از جمله فولاد کاملاً برعکس روند دلار آمریکا است و همزمان با افزایش قدرت دلار، دچار ضعف در قیمت شدند. اما پس اعلام نرخ بهره به ۴ درصد در ماه نوامبر که به دلیل افزایش تورم در اقتصاد آمریکا بود، بازارهای جهانی روند صعودی به خود دیدند، به طوری که سنگ آهن در دو هفته متوالی شاهد افزایش و رشد شتابان بود، به طوری که کنسارته آهن ۹٫۱ درصد و گندله تا مرز ۸ درصد گرانت تر شد.



سمیرا قاسمی زاده
مسئول فروش



نرخ بهره بانکی برای کنترل تورم در حال افزایش بوده، شاخص دلار آمریکا US DOLLAR INDEX از ابتدای سال جاری رشد ۲۰ درصدی به خود دیده و با ثبت عدد بالاتر از ۱۱۴، به بیشترین میزان از سال ۲۰۰۸ به بعد رسیده است.

اما داده های اخیر اقتصاد آمریکا و بیانیه های متناقض اعضای کمیته FOMC پیش بینی های این ماه برای نرخ بهره آمریکا را کمی سخت تر کرده است. سوگیری و تمایل تعدادی از اعضا برای افزایش نرخ بهره حتی تا ۰٫۷۵ درصد و بالاتر را دارند و تعداد قابل توجهی از اعضا تمایل به کاهش سرعت در افزایش نرخ بهره را دارند و ممکن است نرخ بهره در ماه دسامبر ۰٫۷۵ درصد بالاتر از ماه قبل اعلام شود. نتیجه این کاهش



نقش فولاد در صنعت حمل و نقل



الهه محمد خانی
مسئول حلقه بازرگانی

فولاد ساخته شده اند. ۱۵ درصد از جرم قطارهای سریع السیر را فولاد تشکیل می دهد، اجزای اصلی فولادی این قطارها یوژی ها هستند (ساختار زیر قطار شامل مجموعه چرخ ها، محورها، پاتاقان ها و موتورها)، واگن های باری نیز تقریباً به طور کامل از فولاد ساخته شده اند. همچنین برای خطوط راه آهن، ریل ها و زیرساخت آن از فولاد استفاده می شود. در بین سایر اشکال حمل و نقل زمینی، سفرهای ریلی در مسافت های کوتاه یا متوسط، کاهش زمان سفر و میزان انتشار گاز دی اکسید کربن به نسبت هر مسافر را به همراه دارد. در صنعت هوایی نیز فولاد برای موتورها و ارابه فرود مورد نیاز است. در زیر ساخت شبکه های حمل و نقل فولاد نقش بسزایی دارد. در پل ها، تونل ها، خطوط ریلی و در ساخت ساختمان هایی مانند ایستگاه های سوخت رسانی، ایستگاه های قطار، بنادر و فرودگاه ها فولاد استفاده می شود که حدود ۶۰ درصد از فولاد مصرفی در زیرساخت ها را میگیرد تشکیل می دهد. در کنار مزایایی همچون استحکام و دوام بالا، صرفه جویی در هزینه و ایمنی، فولاد بازیافتنی و قابل بازیافت بی پایان است.

میزان استفاده فولاد در صنعت حمل و نقل

حدود ۱۶ درصد از فولاد تولید شده در سراسر جهان برای رفع نیازهای حمل و نقل جامعه استفاده می شود. فولاد همچنین برای زیرساخت های مرتبط همچون جاده ها، پل ها، بنادر، ایستگاه ها، فرودگاه ها و سوخت رسانی کاملاً ضروری است. برای ساخت بدنه کشتی ها از ورق های فولادی استفاده می شود که ورق های فولادی مدرن دارای مقاومت کششی بسیار بالاتری نسبت به نمونه های قبلی خود بوده و برای ساخت کشتی های کانتینری مناسب تر می باشند. ورق های مقاوم در برابر خوردگی برای ساخت تانکرهای نفتی ایده آل هستند، همچنین با پیشرفت صنعت فولاد شاهد بهبود وزن ورق های مورد استفاده در کشتی ها هستیم که این موضوع در صرفه جویی مصرف سوخت و در نتیجه انتشار کمتر گاز دی اکسید کربن موثر است. کشتی های فولادی ۹۰ درصد محموله های جهان را حمل می کنند و تخمین زده می شود که تقریباً ۱۷ میلیون از انواع مختلف کانتینر در سراسر جهان مورد استفاده در این ناوگان از

جا به جایی در شیوه زندگی مدرن ما امری کاملاً ضروری است. حمل و نقل کارآمد کالا به کلید اقتصاد جهانی تبدیل شده است. به عنوان مثال، حمل و نقل در طول ۳۰ سال گذشته تقریباً دو برابر شده است. فولاد، حمل و نقل مستحکم، ایمن و پایدار را فراهم می کند. چه در قالب دوچرخه، موتورسیکلت، اتومبیل، اتوبوس، قطار، کشتی یا هواپیما (یا در شبکه های حمل و نقل پشتیبان) فولاد برای هر نوع حمل و نقل مورد توجه است. جاده های بتنی که با میلگرد تقویت شده به بهبود بهره وری سوخت برای وسایل نقلیه بزرگ کمک می کنند. فولاد در زنجیره حمل و نقل بسیار کاربردی است زیرا بادوام، قوی (ایمن در تصادم ها)، سبک وزن، مقاوم در برابر اشعه ماوراء بنفش، مقرون به صرفه و ۱۰۰ درصد قابل بازیافت است. نوآوری در طراحی و توسعه فولادهای جدید با استحکام بالا نیز نقش کلیدی در بهبود کارایی بسیاری از روش های حمل و نقل داشته و در عین حال به طور قابل توجهی انتشار گازهای گلخانه ای در چرخه زندگی را کاهش می دهند.

خبر کوتاه



قبل افت داشت. لازم به ذکر است؛ تولید فولاد چین در اکتبر ۲۰۲۲ نزدیک به ۷۹/۸ میلیون تن بود که ۱۱ درصد رشد سالانه و ۸/۳ درصد افت ماهانه است که به این ترتیب ۵۴/۱ درصد تولید دنیا را به خود اختصاص داد. تولید ژانویه تا اکتبر چین هم ۲/۲ درصد افت تولید داشته است. گفتنی است؛ هند به عنوان دومین تولیدکننده فولاد دنیا در اکتبر ۲/۷ درصد رشد داشته است که نسبت به سپتامبر ۵/۸ درصد رشد داشته است. تولید ۱۰ ماهه هند ۶/۱ درصد بالا رفته است.

انجمن جهانی فولاد World Steel Association به عنوان بزرگترین انجمن تجاری صنعت فولاد خود را از سال ۱۹۷۷ آغاز کرده است. این انجمن طی گزارشی میزان تولید جهانی فولاد در اکتبر ۲۰۲۲ را ۱۴۷/۳ میلیون تن اعلام کرد که این مقدار نسبت به سال گذشته تغییری نداشته است و در مقایسه با سپتامبر ضمن ۲/۹ درصد افت، به پایین ترین سطح ۱۸ ماهه اخیر رسید. نکته قابل توجه اینکه در ۱۰ ماهه نخست سال ۲۰۲۲ طبق گزارش انجمن جهانی فولاد، تولید به ۱/۵۵ میلیارد تن رسید که ۳/۹ درصد نسبت به مدت مشابه سال

ثبات تولید جهانی فولاد

در ماه گذشته



ترک خوردگی ناشی از تردی هیدروژنی (HIC)



دانیال جانقلی
کارشناس ارشد بازرگانی خارجی



جدیترین مشکل جوشکاری در فولادهای کربنی و آلیاژی وقوع ترک / تردی ناشی از هیدروژن در HAZ یا ناحیه تحت تاثیر حرارت می باشد. ترک HIC اغلب بعد از اتمام جوشکاری و زمانی که ناحیه جوش خنک (سرد) می شود، اتفاق می افتد.

طبق بررسی ها، در بسیاری از تجهیزات نفت و گازی در حال سرویس دهی که دچار خستگی یا شکست شده بودند، وجود ترک های بالقوه در HAZ گزارش شده است. این قبیل ترک ها باعث شکستگی مخازن تحت فشار حین آزمایش هیدرولیک و فروپاشی پل ها و مخازن ذخیره در حال سرویس دهی بوده است.

به طور کلی ترک ناشی از هیدروژن به دلیل تجمع غلظت بالای هیدروژن در فلزات ایجاد می گردد. این مکانیزم شامل هیدروژن اتمی بوده که در یک ساختار فلزی (حفره ها یا ناخالصی های درون ساختار فلز) پخش می گردد. انجام عملیات حرارتی مناسب جهت همگن کردن ساختار پس از جوشکاری و همچنین تولید فولادهای کربنی و آلیاژی با در نظر گرفتن دلایل وقوع ترک

هیدروژنی به لحاظ ترکیب شیمیایی و ساختاری می تواند خطر وقوع تردی هیدروژنی یا HIC را به حداقل رساند. در حال حاضر بسیاری از تولیدکنندگان محصولات فولادی قادر به تولید گریدهای فولادی با ویژگی مقاومت به HIC یا HIC Resistance هستند که دغدغه مصرف کنندگان یا سازندگان سازه ها و مخازن فولادی را برطرف نموده است.

مراحل انجام تست HIC

تست HIC طبق دستورالعمل NACE TM۰۲۸۴ انجام می گیرد. در این تست نمونه بدون تنش و همگن (ساختار عملیات حرارتی شده یکنواخت) به مدت ۹۶ ساعت در محلول Solution A (طبق استاندارد) غوطه ور می گردد

و پس از خروج نمونه ها از محلول، این نمونه ها از نظر حساسیت به ترک یا نرخ ترک خوردگی ناشی از هیدروژن توسط مشاهدات میکروسکوپی از نظر ریزساختار و اندازه گیری ترک ها مورد بررسی قرار می گیرند. مولفه های تاثیرگذار و قابل گزارش در این تست عبارتند از:

CLR نرخ اشاعه ترک طولی

CSR نرخ حساسیت به اشاعه ترک

CTR نرخ ضخامت ترک

در این بین درصد CLR بسیار حائز اهمیت بوده و در خصوصیات استاندارد و پروژه ها به تقسیم بندی CLR ۵، CLR ۱۰، CLR ۱۵ اشاره شده است. هر چه میزان CLR یا درصد آن کمتر یا به صفر نزدیک تر باشد، نشانگر مقاومت بهتر و بیشتری به HIC می باشد. در صورتی که این اعداد صفر گزارش شوند نشان از مقاومت کامل مواد (فلز) به HIC می باشد.

امید است با در نظر گرفتن این خطر جدی که می تواند منجر به حوادث جبران ناپذیری برای تجهیزات در حال سرویس دهی در پتروشیمی، پالایشگاه ها و سایر صنایع گردد و مشورت با متخصصان و تولیدکنندگان فولادی پیش از سفارش و خرید محصولات فولادی، دیگر شکست این قبیل تجهیزات به دلایل مشابه در گزارشات مشاهده نگردد.

آنالیز بازارهای جهانی مقاطع فولادی در هفته ای که گذشت



وضعیت مقاطع فولادی در ایران و جهان



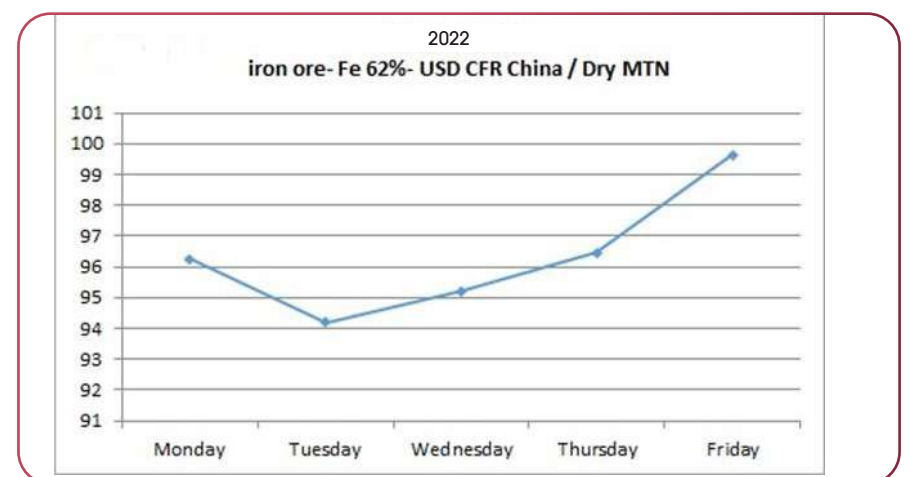
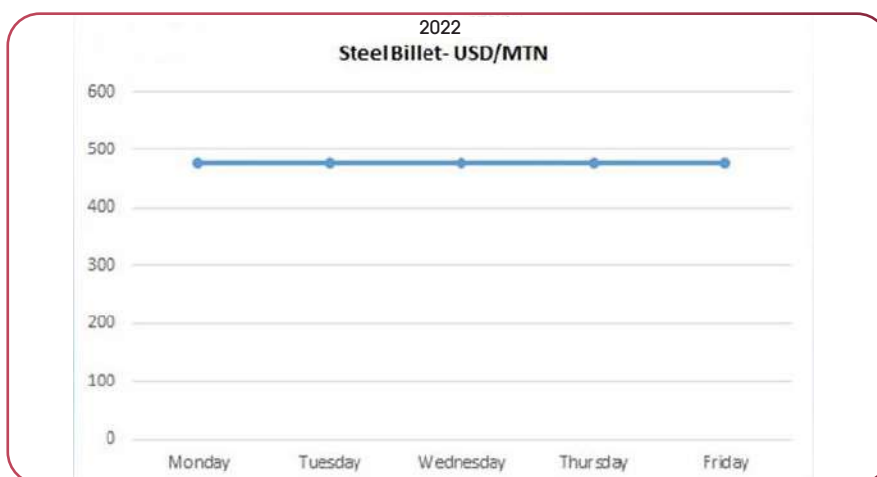
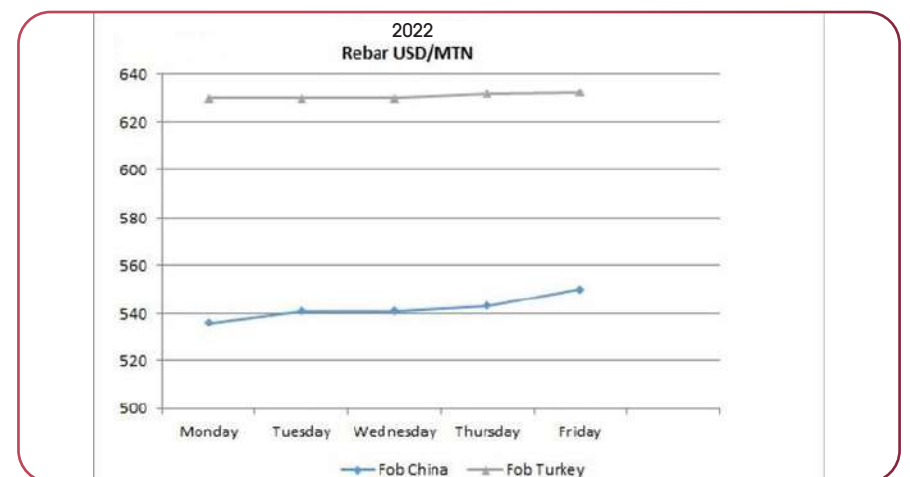
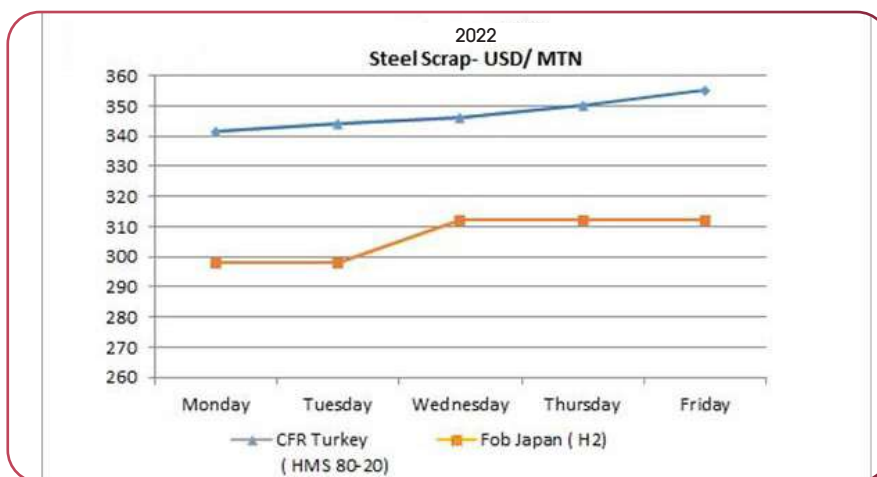
کیمیا رام

مسئول فروش نفت، گاز و پتروشیمی



با بررسی آمار و ارقام در هفته گذشته درمی یابیم که میزان تقاضا در بورس پایین بود، لذا با وجود آنکه بازار ارز و دلار روند کاهشی در پیش گرفت، اما قیمت شمش تغییرات خاصی نداشت. در مورد آهن اسفنجی نیز باید بگوییم که این محصول توان روند صعودی را نداشت. از نشانه های ذکر شده می توان نتیجه گرفت که بازار داخل در هفته ای که گذشت، روند کاهشی داشت و تغییرات بزرگ و چشم گیری را تجربه نکرد. در این نوع بازار درخواست های محدودتر مشتریان وجود دارد، چراکه آن ها در انتظار رونق بازار هستند. در حالی که گاهی این وضعیت درست پیش بینی نخواهد شد.

اما در بازار بین الملل نیز دولت هند به علت رکود تقاضا، عوارض صادراتی مواد اولیه را حذف کرد تا از این طریق قیمت کنسانتره و آهن اسفنجی را کاهش دهد. در کشور چین نیز به دلیل شیوع دوباره کووید ۱۹ همچنان چشم انداز میزان تولید فولاد در سایه ای از ابهام قرار دارد. کارشناسان بر این باور هستند که تعیین سقف قیمت برای نفت روسیه عامل فشار بر قیمت نفت محسوب می شود و در همین راستا در هفته گذشته شاهد کاهش قیمت شمش بودیم که برآیند تمامی این عوامل بیانگر نزول قیمت و تقاضا در سطح جهانی است.



Scan me



دعوت به همکاری

شرکت پیوان در راستای گسترش و توسعه فعالیت ها از کلیه علاقمندانی که در حوزه فروش دارای تخصص و تجربه مفید در بخش صنعت فولاد و استیل هستند با شرایط و مزایای مطلوب دعوت به همکاری می کند.

برای اطلاع از شرایط و ارسال رزومه:

QR Code روبرو را اسکن کنید.

به سایت پیوان به آدرس www.pivan.co مراجعه کنید.

رزومه خود را به آدرس ایمیل hr@pivan.co ارسال کنید.

@pivan More Information On Our Website www.pivan.co